



Medieninformation

Huf stattet BMW iX mit flächenbündigen Türgriffen aus

Velbert, 2. Februar 2022 | BMW vertraut für sein neues Technologiefahrgeschiff, den BMW iX, auf flächenbündige Türgriffe von Huf. Diese empfangen den sich annähernden Fahrer oder die Fahrerin mit einer ansprechenden Illumination und tragen als erster Kontaktpunkt und mit außergewöhnlichem Design zum wichtigen ersten Eindruck bei.

„Der BMW iX ist ein sehr eindrucksvolles Beispiel für den Wandel in der Automobilindustrie. Wir freuen uns sehr, dass wir mit unseren modernen Zugangstechnologien zu diesem neuen Fahrerlebnis beitragen können und den passenden Einstieg liefern“, sagt Dirk Dieckhöfer, Leiter der Business Unit Exterior & Access bei Huf. „Der neue flächenbündige Türgriff sorgt für einen eindrucksvollen ‚Welcome‘-Effekt. Speziell für diesen feststehenden Türgriff haben wir auch eine besonders robuste Notöffnungsfunktion entwickelt, die die Sicherheit steigert.“

BMW iX mit flächenbündigen Türgriffen inklusive neuer Notöffnungsfunktion

Beim BMW iX greift der Fahrer oder die Fahrerin in eine beleuchtete Griffmulde, betätigt mit einem leichten Fingertipp eine Soft-Touch-Oberfläche und zieht die Tür – begleitet von einem dezenten haptischen Feedback – mühelos auf. Der Türgriff steht dabei fest und fügt sich nahtlos integriert der modernen Formensprache des BMW iX. Auch hinter dem Türblech überzeugt der Türgriff mit Minimalismus bei gleichzeitig hoher Funktionalität. So besteht das gesamte Modul lediglich aus fünf Baugruppen, darunter eine durchdachte Fixierungslösung, die mit wenigen Fixpunkten den Türgriff selbst bei schweren Unfallschäden in der Tür hält. Ein weiterer Vorteil der standardisierten Türgriffhalterung: Sie kann problemlos in weitere Fahrzeugmodelle integriert werden. So muss für andere Fahrzeugmodelle lediglich die Türgriffblende angepasst werden. Damit bietet das System hohe Design-Freiheit und Skalierbarkeit bei gleichzeitig geringen Kosten. In diese Türgriffblende hat Huf eine Platine mit flexibler Antenne für NFC (Near Field Communication) und andere Technologien für einen passiven Fahrzeugzugang integriert.

Trotz der zahlreichen elektronischen Komponenten ist eine mechanische Redundanz zum Erhalt der hohen Sicherheit notwendig. Deshalb hat Huf eine neue Art der Notöffnung entwickelt, die bei entladener Batterie oder einem Unfall weiterhin einen sicheren Zugang zum Innenraum gewährt. So kann über eine kleine Klappe in der Griffmulde ein Bowdenzug erreicht werden, mit dem die Tür mechanisch entriegelt wird. Damit hat Huf auch für diesen flächenbündigen Türgriff die ideale Lösung für einen sicheren Fahrzeugzugang gefunden.

Hochauflösendes Bildmaterial und weitere Informationen erhalten Sie unter folgendem Link:

[Huf Group Newsroom](#)

Über die Huf Group

Die Huf Group entwickelt und produziert Fahrzeugzugangs- und Berechtigungssysteme für die weltweite Automobilindustrie. 1908 von Ernst Hülsbeck und August Fürst in Velbert gegründet, hat das Familienunternehmen heute Standorte in Europa, Amerika und Asien. Laut einer Studie des Handelsblattes

gehört Huf zu den 20 innovativsten Unternehmen in Deutschland. Die Huf Group erzielte im Geschäftsjahr 2020 einen Umsatz von rund 1 Milliarde Euro und beschäftigt weltweit rund 7.800 Mitarbeiter.

Medienkontakt

Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG

Michael Gorissen

Public Relations Manager

Steeger Straße 17 | 42551 Velbert

Germany

P +49 (0) 2051 272 1988

michael.gorissen@huf-group.com

www.huf-group.com

**Huf stattet BMW iX mit flächenbündigen Türgriffen aus**

Die flächenbündigen Türgriffe des BMW iX empfangen den sich annähernden Fahrer oder die Fahrerin mit einer ansprechenden Illumination und tragen als erster Kontaktpunkt und mit außergewöhnlichem Design zum wichtigen ersten Eindruck bei.

**Huf stattet BMW iX mit flächenbündigen Türgriffen aus**

Beim BMW iX greift der Fahrer oder die Fahrerin in eine beleuchtete Griffmulde, betätigt mit einem leichten Fingertipp eine Soft-Touch-Oberfläche und zieht die Tür – begleitet von einem dezenten haptischen Feedback – mühelos auf. Der Türgriff steht dabei fest und fügt sich nahtlos integriert der modernen Formsprache des BMW iX.

**Huf stattet BMW iX mit flächenbündigen Türgriffen aus**

Dank der standardisierten Türgriffhalterung kann das Modul problemlos in weitere Fahrzeugmodelle integriert werden. Lediglich die Türgriffblende wird angepasst. Damit bietet das System hohe Design-Freiheit und Skalierbarkeit bei gleichzeitig geringen Kosten.